



CITTA' DI ALCAMO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

**Ordinanza N.
Data di registrazione**

**369
09/07/2026**

**OGGETTO: NUOVA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SU
VIALE EUROPA – CARREGGIATA LATO SUD**

**DIREZIONE 2 - CORPO POLIZIA MUNICIPALE - PROTEZIONE CIVILE E SICUREZZA
URBANA – SERVIZI DEMOGRAFICI**

**IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE 2
COMANDANTE DEL CORPO DI POLIZIA LOCALE**

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Municipale n. 387 del 13/12/2018 è stato approvato il progetto esecutivo di ristrutturazione della viabilità comunale, comprendente la realizzazione di infrastrutture ciclabili lungo Corso VI Aprile, Viale Italia e Viale Europa;
- le strutture ciclabili realizzate su Viale Europa sono state successivamente disciplinate mediante ordinanza dirigenziale n. 134 del 20/06/2020, con istituzione di specifiche regolamentazioni della circolazione veicolare e ciclabile;
- Viale Europa costituisce un'arteria urbana di primaria importanza per la mobilità cittadina, caratterizzata da elevati volumi di traffico veicolare e da una funzione di collegamento strategico tra diversi quartieri e servizi essenziali;

Considerato che:

- i monitoraggi effettuati nel corso del tempo hanno evidenziato un utilizzo della pista ciclabile sensibilmente ridotto rispetto al potenziale atteso, con flussi ciclabili non proporzionati all'entità dello spazio viario ad essi dedicato rispetto al volume complessivo degli utenti della strada;
- tale dato oggettivo impone un'ottimizzazione dell'uso delle risorse viarie disponibili, al fine di garantire condizioni di fluidità alla circolazione nel suo complesso a beneficio di tutti gli utenti della strada;

Vista la relazione del Dirigente della Direzione 2, prot. n. 44352 del 09/05/2026, con la quale è stata proposta la nuova regolamentazione della circolazione stradale su Viale Europa;

Viste le planimetrie denominate "Planimetria segnaletica orizzontale – Viale Europa", composte da n. 6 tavole, allegate al presente provvedimento sotto la lettera "A", quali elaborati tecnico-operativi di riferimento per l'attuazione della nuova regolamentazione della circolazione e della segnaletica;

Vista la nota dell'Assessore alla Polizia Locale, prot. n. 0065804/2026 del 09/07/2026, avente ad oggetto "Attuazione della mozione approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 106 – direttiva ex art. 109, comma 1, TUEL", con la quale, esaminata la citata relazione tecnica prot. n. 44352 del

09/05/2026, è stata ritenuta idonea la proposta ivi contenuta ed è stata indirizzata l'attività gestionale all'adozione degli atti previsti dal Codice della Strada per darvi attuazione;

Preso atto che la predetta nota richiama la mozione consiliare con la quale il Consiglio Comunale ha impegnato l'Amministrazione Comunale a valutare la rimodulazione/eliminazione dell'attuale pista ciclabile di Viale Europa, con eventuale percorso alternativo, con l'obiettivo di garantire un equilibrio tra mobilità sostenibile, sicurezza e scorrevolezza del traffico, e precisa che l'attuazione avviene nelle more di eventuali proposte di ridefinizione dell'assetto regolatorio dell'intero ambito interessato dal Viale Europa da parte del PTGU in fase di definizione;

Visti:

- gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), che attribuiscono all'Ente proprietario della strada la potestà di regolamentazione della circolazione nei centri abitati;
- gli artt. 35 e seguenti del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), in materia di segnaletica stradale;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL), che attribuisce ai dirigenti l'adozione degli atti gestionali;
- l'art. 109, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, per quanto richiamato nella nota di indirizzo prot. n. 0065804/2026 del 09/07/2026;
- lo Statuto comunale ed i regolamenti vigenti;

Ritenuto di dover provvedere in merito, in attuazione dell'indirizzo politico-amministrativo sopra richiamato e nell'esercizio delle competenze dirigenziali di regolamentazione della circolazione stradale, recependo, per gli aspetti tecnici di competenza, le previsioni della relazione prot. n. 44352 del 09/05/2026 e le planimetrie di segnaletica allegate al presente provvedimento;

ORDINA

l'adozione della seguente nuova regolamentazione della circolazione stradale su Viale Europa, come rappresentata negli elaborati planimetrici allegati sub "A", con decorrenza dalla data di collocazione della relativa segnaletica stradale:

1. REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA

- 1.1) è istituito su Viale Europa – carreggiata Sud - il senso unico di marcia, su due corsie, con direzione da Ovest verso Est;
- 1.2) è abolita la pista ciclabile a doppio senso di marcia nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Madonna del Riposo e l'inizio del tratto di pista ciclabile su Viale Italia, in prossimità di Piazza Vittime di Nassiriyah;
- 1.3) la sosta rimane regolata come già esistente, con il mantenimento dei medesimi stalli e delle medesime finalità di utilizzo da parte delle varie categorie di veicoli;
- 1.4) rimangono vigenti tutte le altre disposizioni in essere (divieti di svolta, limiti di velocità, ecc.), se non espressamente modificate dalla presente ordinanza;

2. SEGNALETICA ORIZZONTALE E CANALIZZAZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO

2.1) Su tutta la carreggiata interessata del Viale Europa deve essere rifatta la segnaletica orizzontale, secondo quanto rappresentato nelle planimetrie allegate sub "A" e, in particolare, come segue:

- rifacimento delle strisce di delimitazione degli stalli di sosta, come esistenti, e della striscia longitudinale di mezzeraia;
- strisce longitudinali di mezzeraia continue in prossimità degli incroci, per una lunghezza di circa m 20, a delimitazione della corsia di marcia sinistra (5 m + freccia + 5 m + freccia), che verrà riservata ai veicoli con direzione di svolta a sinistra;
- collocazione di tre frecce direzionali orizzontali: una in prossimità dell'intersezione, a non meno di 5 m; una riprodotta dopo ulteriori 10 m; e una che ricada nella striscia discontinua, per consentire il cambio di corsia;

- segnalazione dell'uso della corsia di destra con direzioni consentite: diritto e a destra;

3. SEGNALETICA VERTICALE

- 3.1) la segnaletica verticale incompatibile con la nuova regolamentazione deve essere rimossa, di concerto con l'Ufficio Tecnico del Traffico;
- 3.2) ove possibile, devono essere collocati segnali di uso corsia prima della separazione delle stesse, in prossimità delle intersezioni, riportanti le disposizioni attinenti alla svolta a sinistra e coerentemente con gli schemi riportati nelle planimetrie allegate.

Resta in capo alla fase esecutiva ogni altra modifica di dettaglio relativamente alle situazioni da integrare o modificare rispetto alla segnaletica esistente.

Le planimetrie allegate costituiscono riferimento tecnico-operativo per la realizzazione della segnaletica orizzontale e per il coordinamento con la segnaletica verticale di disciplina, ferma restando la possibilità di adattamenti di dettaglio in fase esecutiva, ove necessari per ragioni tecniche, di sicurezza della circolazione o per interferenze non preventivamente rilevabili, previo coordinamento con il RUP, il Direttore dei lavori e il Corpo di Polizia Locale.

AUTORIZZA

La ditta "I.CO.SER srl." con sede legale a Gangi (PA) P.IVA 05840560824, affidataria dei lavori indicati in oggetto, per quanto di competenza del Corpo di Polizia Locale, a eseguire le lavorazioni. La ditta è altresì autorizzata alla posa, al mantenimento, alla modifica e alla rimozione della segnaletica temporanea di cantiere necessaria per l'esecuzione delle lavorazioni, secondo le prescrizioni del presente provvedimento, del Direttore dei lavori, del RUP e del personale del Corpo di Polizia Locale. L'autorizzazione ha efficacia esclusivamente ai fini della regolazione della circolazione, della sosta e del segnalamento temporaneo di cantiere e non sostituisce gli ulteriori adempimenti, nulla osta, piani di sicurezza, comunicazioni, autorizzazioni o verifiche di competenza del RUP e/o del Direttore dei lavori.

Il presente provvedimento ha efficacia dalla data di pubblicazione e comunque dalla data di effettiva collocazione della segnaletica temporanea necessaria per le lavorazioni, sino alla conclusione dei lavori, da eseguirsi prevalentemente nella fascia oraria notturna.

Nei tratti di Viale Europa interessati di volta in volta dal cantiere è istituito il divieto di sosta con rimozione coatta, su entrambi i lati della carreggiata o sul lato tecnicamente necessario, per l'estensione strettamente funzionale alle lavorazioni, alla movimentazione dei mezzi e alla sicurezza dell'area di cantiere. È istituito, ove necessario, il restringimento della carreggiata con senso unico alternato regolato da movieri abilitati e/o impianto semaforico temporaneo di cantiere, con limite massimo di velocità pari a 30 km/h in avvicinamento e 10 km/h in corrispondenza dell'area operativa, salva diversa prescrizione di questo Comando. È autorizzata, nei soli momenti indispensabili per la fresatura, la stesa della vernice, lo stampaggio, il trattamento superficiale, il successivo raffreddamento/asciugatura, la movimentazione dei mezzi e la messa in sicurezza dell'area, la temporanea interdizione del transito veicolare nel singolo tratto interessato, con deviazione su viabilità alternativa indicata sul posto. Dovranno essere sempre garantiti, compatibilmente con la sicurezza del cantiere, l'accesso ai residenti e ai frontisti, il transito dei mezzi di emergenza e soccorso, il raggiungimento delle attività presenti nell'area e il passaggio pedonale protetto, anche mediante percorsi alternativi adeguatamente segnalati.

La segnaletica temporanea dovrà essere conforme al Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione, al D.M. 10 luglio 2002 e al Decreto interministeriale 22 gennaio 2019, nonché agli elaborati di sicurezza e alle disposizioni impartite dalla Direzione lavori. La ditta dovrà installare, prima dell'inizio delle lavorazioni, tutta la segnaletica verticale, orizzontale provvisoria, luminosa e di delimitazione necessaria, compresi preavvisi di lavori, restringimento carreggiata, limite di velocità, senso unico alternato, divieto di sosta con rimozione, coni, delineatori, transenne, barriere, dispositivi rifrangenti e dispositivi luminosi per la visibilità notturna o in condizioni di scarsa visibilità. I divieti di sosta dovranno essere resi conoscibili mediante posa della prescritta segnaletica almeno 48 ore prima dell'inizio dell'efficacia, con indicazione degli estremi della presente ordinanza, del periodo di validità e dell'estensione del tratto interessato. La segnaletica temporanea dovrà essere costantemente mantenuta in perfetta efficienza e visibilità, sia di giorno che di notte, e dovrà essere rimossa o oscurata immediatamente al venir meno delle esigenze che ne hanno determinato la posa, ripristinando la segnaletica ordinaria.

La ditta esecutrice è responsabile dell'allestimento, della custodia, del mantenimento e della rimozione del cantiere e della segnaletica temporanea, nonché della sicurezza dei lavoratori e degli utenti della strada durante tutte le fasi operative. È fatto obbligo alla ditta di adottare ogni cautela necessaria per prevenire pericoli, disagi o danni a persone, veicoli, immobili, sottoservizi e patrimonio pubblico, restando a suo carico ogni responsabilità civile, penale e amministrativa derivante dall'esecuzione dei lavori e dall'inosservanza delle prescrizioni impartite. La ditta dovrà garantire il tempestivo ripristino della sede stradale, la pulizia dell'area, la rimozione di materiali, detriti, residui di lavorazione e segnaletica non più necessaria, nonché il ripristino delle ordinarie condizioni di circolazione al termine di ciascuna fase. In caso di condizioni meteorologiche avverse, scarsa visibilità, interferenze con sottoservizi, eventi pubblici, sopravvenute esigenze di ordine e sicurezza pubblica o situazioni di pericolo, le lavorazioni dovranno essere sospese o rimodulate secondo le indicazioni del RUP, del Direttore dei lavori o del Corpo di Polizia Locale.

Il personale di Polizia Locale è autorizzato a impartire in loco tutte le prescrizioni operative ritenute necessarie per la sicurezza della circolazione, per la tutela dell'utenza debole e per la corretta esecuzione del presente provvedimento. Il personale di Polizia Locale potrà disporre modifiche temporanee, integrazioni o limitazioni alla regolamentazione prevista, anche con provvedimenti di dettaglio o indicazioni operative sul posto, qualora sopravvengano esigenze di viabilità, sicurezza, ordine pubblico, protezione civile o pubblico interesse.

DISPONE

- che le nuove disposizioni entrino in vigore con la collocazione della relativa segnaletica stradale, regolarmente installata e resa visibile agli utenti della strada, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del Codice della Strada;

che le planimetrie denominate "Planimetria segnaletica orizzontale – Viale Europa", composte da n. 6 tavole, sono allegate al presente provvedimento quale Allegato "A" e ne costituiscono parte integrante e sostanziale ai fini dell'esecuzione della nuova disciplina viaria;

DÀ ATTO

che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa, trattandosi di atto di autorizzazione e regolamentazione della circolazione stradale connesso a lavori già affidati con separato provvedimento dirigenziale.

DEMANDA

agli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/1992 il controllo sul rispetto della presente ordinanza.

Copia del presente provvedimento, unitamente all'Allegato "A" - Planimetrie segnaletica orizzontale Viale Europa, è trasmessa alla ditta esecutrice, al RUP, al Direttore dei lavori, al Dirigente la Direzione 4 per gli eventuali profili tecnici di competenza, all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco, all'Assessore alla Polizia Locale, alla Centrale Operativa del Corpo di Polizia Locale, alle Forze dell'Ordine territoriali, ai servizi di emergenza e soccorso.

AVVERTE

che, a norma dell'art. 3, comma 4, della L. 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso:

- al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) competente entro 60 giorni dalla pubblicazione, ai sensi del D.Lgs. n. 104/2010;
- in via straordinaria al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione, ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971;
- in relazione alla collocazione della segnaletica, ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada e con le modalità dell'art. 74 del relativo Regolamento;

che le trasgressioni alla presente ordinanza saranno punite ai sensi delle vigenti norme del Codice della Strada.

PRESCRIZIONI OPERATIVE MINIME PER IL CANTIERE

1. Comunicazioni preventive

La ditta dovrà comunicare almeno 48 ore prima l'avvio delle lavorazioni al Comando di Polizia Locale, indicando referente di cantiere, recapito telefonico sempre raggiungibile, cronoprogramma, fasi operative, tratti interessati, eventuale necessità di interdizione totale del traffico e schema di segnalamento prescelto. Eventuali variazioni sostanziali del cronoprogramma dovranno essere tempestivamente comunicate e concordate con RUP, Direttore dei lavori e Comando di Polizia Locale.

2. Segnalamento temporaneo

La posa della segnaletica dovrà precedere l'occupazione della sede stradale e dovrà essere adeguata alla classificazione della strada, alla velocità operativa, alla larghezza residua della carreggiata, alla visibilità, all'orario di esecuzione e alla presenza di utenza vulnerabile. Per i tratti con senso unico alternato dovranno essere impiegati movieri muniti di idonei dispositivi di protezione individuale ad alta visibilità e, ove necessario, impianto semaforico temporaneo, garantendo in ogni momento la sicurezza dell'utenza e degli addetti.

3. Sosta e rimozione

I segnali di divieto di sosta con rimozione coatta dovranno essere collocati almeno 48 ore prima, riportando chiaramente periodo, orari, tratto interessato ed estremi dell'ordinanza. Prima dell'esecuzione della rimozione dovrà essere verificata la corretta e tempestiva posa della segnaletica e, ove possibile, documentata fotograficamente.

4. Sicurezza pedonale e accessibilità

Il percorso pedonale ordinario eventualmente interferito dal cantiere dovrà essere protetto o sostituito da percorso alternativo continuo, visibile, accessibile e sicuro. Le attività dovranno essere organizzate in modo da minimizzare l'interferenza con attraversamenti, accessi privati, fermate, passi carrabili, attività commerciali e servizi pubblici presenti.

5. Ripristino

Al termine di ciascuna fase la ditta dovrà rimuovere materiali e segnaletica non più necessari, pulire la sede stradale e ripristinare le condizioni di sicurezza e transitabilità. La segnaletica ordinaria eventualmente oscurata, rimossa o interferita dovrà essere ripristinata immediatamente al cessare dell'esigenza temporanea.

ALLEGATO A - Planimetrie segnaletica orizzontale Viale Europa, n. 6 tavole.

Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ignazio Bacile

Comandante alla P.M.
Ignazio Bacile / ArubaPEC S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)