

Allegato D: Programma degli interventi
Programma degli Interventi della Coalizione Territoriale *Sicilia Occidentale*
Sezione 1.a - Elenco generale delle Proposte Progettuali da sottoporre alle procedure negoziali di selezione

N.	Titolo	Breve descrizione (max. 200 caratteri)	Beneficiario	Localizzazio ne	Azione PR FESR 2021 - 2027	Settore di intervento	Importo	Progettazione attualmente disponibile	2025	2026	2027
BAL_6	Digitalizzazione archivio pratiche edilizie	Il presente progetto è finalizzato alla riorganizzazione e digitalizzazione dell'archivio pratiche edilizie del Comune di Balestrate, per garantire accessibilità veloce, sicurezza documentale, tutela del patrimonio informativo storico e conformità agli standard normativi e archivistici.	Comune di Balestrate	Balestrate	1.2.1	016	97.000,00 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	500,00 €	60.000,00 €	36.500,00 €
PARTA_3	Comune in digitale!	Comune in digitale! Il Comune di Partanna ha deciso di avviare un percorso per il miglioramento della qualità dei servizi pubblici digitali e per l'incremento del loro utilizzo da parte degli utenti, siano questi cittadini, imprese o altre amministrazioni pubbliche. Il percorso comprende anche azioni di superamento dell'obsolescenza tecnologica per rendere le infrastrutture tecnologiche materiali e non, più resilienti. Il progetto comprende, almeno, la digitalizzazione dei seguenti servizi principali: ▪ La digitalizzazione delle pratiche edilizie consistente nell'acquisizione digitale delle stesse, nonché l'indicizzazione e la metadatazione delle stesse, la memorizzazione dei file prodotti in uno storage del Comune di Partanna. Tali attività sono funzionali alla consultazione e all'esibizione dei documenti ai fini dell'accesso agli atti e altri usi consentiti dalla legge in risposta a richieste di cittadini e professionisti e altri enti pubblici e ai fini di consultazione da parte degli utenti interni al Comune; ▪ La ridefinizione e all'aggiornamento del censimento cimiteriale attraverso il rilevamento in loco, la creazione dell'anagrafe dei defunti e l'inserimento dei dati alfanumerici allo scopo di bonificare e implementare il sistema di gestione dei servizi cimiteriali dell'Ente, con la realizzazione di una mappa Vettoriale georeferenziata dell'ubicazione (Campi, Loculi, Cappelletti) spazi cimiteriali; ▪ Revisione e rifacimento della numerazione civica e della toponomastica comunale delle zone di nuova espansione (c/da Montagna e c/da Vallesecco), con la creazione di un Sistema Informativo Territoriale indispensabile per un corretto esercizio delle funzioni della P.A., dal momento che contiene le informazioni sulle quali si basa il lavoro di gestione e programmazione delle attività. La messa a sistema degli immobili e la raccolta dati sul territorio, permetterà una più semplice determinazione dei tributi, rendendo più agevoli le operazioni di controllo e analisi; ▪ Elaborazione di mappe tematiche per la digitalizzazione del Piano Triennale delle Alienazioni e Valorizzazioni, al fine di una più efficace, semplice e trasparente consultazione da parte del cittadino;	Comune di Partanna	Partanna	1.2.1	016	300.000,00 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	90.000,00 €	150.000,00 €	60.000,00 €
CAL_1	Efficientamento energetico Palazzo Comunale	Riqualificazione ed efficientamento energetico relativi all'edificio "Palazzo Municipale" mediante: sostituzione di infissi con infissi in legno termico, sostituzione di caldaie esistenti con nuove caldaie a condensazione, impianto di illuminazione dei locali interni con la sostituzione dei dispositivi fluorescenti esistenti con nuovi con tecnologia LED, realizzazione impianto solare termico per la produzione di ACS, realizzazione di un nuovo impianto fotovoltaico per la generazione di energia elettrica da fonte solare, installazione sulla copertura a falde inclinate di un sistema anticaduta.	Comune di Calatani- Segesta	Calatani- Segesta	2.1.1	044	560.000,00 €	Progetto Esecutivo	- €	20.000,00 €	500.000,00 €
VIT_1	Efficientamento energetico Palazzo Comunale	Il presente progetto prende in esame tre interventi principali con il fine di migliorare la classe energetica e le condizioni termico igrometriche della struttura: l'isolamento dell'involucro edilizio, precisamente delle pareti verticali e della copertura piana; la sostituzione completa di tutti i serramenti esterni con nuovi serramenti con profilati in legno e vetrocamera e relativi oscuranti del tipo persiana; l'installazione, in sostituzione dell'attuale, di un nuovo impianto di climatizzazione a pompe di calore di tipo VRF, l'installazione di un impianto fotovoltaico e la sostituzione dell'impianto di illuminazione con apparecchi LED e nuovo impianto elettrico. Gli interventi verranno realizzati su una porzione del fabbricato ed è stato progettato tenendo conto dell'innovatività dal punto di vista tecnologico, tramite i sistemi BACS, delle tecnologie di bioarchitettura e bioedilizia, della implementazione di fonti di energia rinnovabile con impianto fotovoltaico, dell'analisi costi benefici e quindi del dimensionamento rispetto ai propri fabbisogni energetici, della riduzione delle emissioni di CO2 e della riduzione dei consumi energetici, tutti interventi che miglioreranno la classe energetica dell'edificio. I lavori sono finalizzati al miglioramento del bilancio termico dell'edificio e della sicurezza. Nel loro insieme le azioni progettuali, dal punto di vista energetico, possono essere considerate sia di tipo passivo (realizzazione del cappotto termico attraverso l'isolamento delle pareti verticali e della copertura sostituzione degli infissi) sia di tipo attivo (impianto di climatizzazione centralizzato in sostituzione dei climatizzatori singoli, sostituzione dell'impianto di illuminazione con apparecchi LED e installazione di impianto fotovoltaico).	Comune di Vita	Vita	2.1.1	044	620.145,34 €	Progetto Esecutivo	20.000,00 €	500.000,00 €	98.395,34 €
NINF_1	Efficientamento energetico Palazzo Comunale	Intervento di efficientamento energetico del palazzo Municipale del Comune di Santa Ninfa. In sintesi il progetto prevede: 1. la sostituzione completa di tutti i serramenti esterni con serramenti aventi profilati astrusi in alluminio ataglio termico di colore grigio e vetro camera con trasmittanza entro i limiti di legge; 2. la realizzazione dell'isolamento termico della copertura piana con pannello termoisolante e fono isolante a cappotto, e conseguenti opere connesse; 3. l'installazione di un nuovo impianto di climatizzazione centralizzato a pompe di calore di tipo VRF ad alto rendimento, in sostituzione dell'impianto esistente costituito complementemente da pompe di calore puntuali (senza unità esterne centralizzate) obsolete e di scarso rendimento e da un impianto centralizzato con generatore alimentato a gasolio ormai fuori uso; 4. il miglioramento energetico delle pareti esterne perimetrali attraverso la posa di un rasante con potere termoisolante, con opere preparatorie connesse.	Santa Ninfa	Comune di Santa Ninfa	2.1.1	044	1.423.500,00 €	Progetto Esecutivo	- €	700.000,00 €	723.500,00 €
SANV_3	Messa in sicurezza Costone Rocciuse Monte Monaco	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI COSTONE ROCIOSO CHE PRESENTANO UN ELEVATO RISCHIO IDROGEOLOGICO PRESSO IL MONTE MONACO".	Comune di San Vito Lo Capo	San Vito lo Capo	2.4.1/A	060	550.000,00 €	Progetto Esecutivo	- €	550.000,00 €	- €
SCI_1	Messa in sicurezza Viale delle Terme	Il progetto prevede la realizzazione di opere finalizzate alla riduzione del rischio idrogeologico in un tratto del Viale delle Terme, ricadente in un'area ad elevata vulnerabilità geomorfologica. L'intervento mira alla messa in sicurezza del versante, soggetto a fenomeni di instabilità con potenziali effetti su viabilità, infrastrutture e pubblica incolumità. Le azioni previste includono: ▪ Interventi di consolidamento del pendio, tramite opere di ingegneria naturalistica e strutture di contenimento; ▪ Sistemi di drenaggio superficiale e profondo per la gestione delle acque meteoriche e l'eliminazione delle pressioni interstiziali nei terreni; ▪ Adeguamento delle reti infrastrutturali presenti (stradali, sottoservizi, pubblica illuminazione) eventualmente danneggiate o a rischio; ▪ Monitoraggio geotecnico e topografico per la verifica dell'evoluzione dei fenomeni franosi; ▪ Rinaturalizzazione e interventi a basso impatto ambientale, secondo un approccio ecosistemico e in linea con le indicazioni DNSH.	Comune di Sciacca	Sciacca	2.4.1/A	058	965.000,00 €	Documento di indirizzo alla progettazione	- €	965.000,00 €	- €
TRA_1	Mitigazione rischio depuratore	Opere per la mitigazione del rischio di crollo derivante da dissesto idrogeologico a protezione del depuratore e delle abitazioni	Comune di Trappeto	Trappeto	2.4.1/A	058; 059; 061;	900.000,00 €	Documento di indirizzo alla progettazione	- €	N.D.	N.D.
BAL_8	"Ampliamento e ammodernamento della rete di smaltimento delle acque bianche"	Il progetto "Ampliamento e ammodernamento della rete di smaltimento delle acque bianche" nasce in risposta a una problematica ormai cronica nel territorio comunale di Balestrate, con particolare riferimento alle aree a monte del centro abitato, le quali, durante eventi meteorologici intensi, provocano lo sversamento incontrollato delle acque piovane verso valle. Questa situazione ha determinato, negli ultimi anni, numerosi episodi di allagamento, danneggiamento della viabilità cedimenti strutturali del terreno e gravi disagi alla popolazione residente. La necessità di intervenire in maniera strutturata si collega anche alle indicazioni della Protezione Civile Regionale, che ha individuato alcune zone a rischio idrogeologico medio-alto. Il presente progetto mira dunque a ridurre in modo significativo il rischio idraulico, aumentare la sicurezza del territorio e realizzare un sistema efficiente, resiliente e sostenibile di smaltimento delle acque meteoriche.	Comune di Balestrate	Balestrate	2.4.2	058	600.000,00 €	Documento di indirizzo alla progettazione	- €	350.000,00 €	250.000,00 €
PARTI_2	Tetto Verde Scuola Papa Giovanni Paolo II	Progetto per l'inserimento del tetto verde e delle pareti verdi nella scuola Papa Giovanni Paolo II , via Fogazzaro L'azione sostiene i seguenti interventi: de-impermeabilizzazione di aree attualmente impermeabili utilizzando nuovi materiali o reintroducendo il verde in aree pubbliche, con previsione di aree verdi allagabili in ambito periurbano; adeguamento climatico di infrastrutture esistenti quali, ad esempio, le reti urbane per lo smaltimento delle acque meteoriche; introduzione dei tetti verdi e/o pareti verdi sugli edifici pubblici previa valutazione della sostenibilità dei costi di manutenzione; interventi di riqualificazione urbana per la riduzione dell'impatto delle ondate di calore privilegiando soluzioni "Nature Based". L'azione sosterrà anche la pianificazione e la progettazione a scala comunale per la prevenzione dei rischi.	Comune di Partinico	Partinico	2.4.2	060	268.000,00 €	Documento di indirizzo alla progettazione	134.000,00 €	134.000,00 €	- €
PARTI_1	Adeguamento Sismico Scuola Papa Giovanni Paolo II	Progetto di adeguamento sismico CORPO B della scuola Papa Giovanni Paolo II , via Fogazzaro D.lgs 36/2023 L'azione sostiene interventi di adeguamento e miglioramento sismico di infrastrutture ed edifici di interesse strategico e di quelli che possono assumere rilevanza per le conseguenze di un eventuale collasso e di edifici residenziali pubblici, anche procedendo a demolizioni e ricostruzioni, ove ragioni di sicurezza, efficacia e di efficienza lo rendano conveniente; possono essere finanziati anche interventi per la rimozione e lo smaltimento di materiale contenente amianto. Gli interventi per la mitigazione del rischio sismico dovranno essere coordinati con gli interventi di efficientamento energetico ove sia necessario attuati entrambi. Importo	Comune di Partinico	Partinico	2.4.3	061	414.761,00 €	Documento di indirizzo alla prog	207.380,50 €	207.380,50 €	
ALC_3	Progetto intercomunale per il Rinnovo e ammodernamento di infrastrutture, mezzi e attrezzature per la gestione delle emergenze	Il progetto del SIRU Sicilia Occidentale coinvolge 23 comuni per potenziare la capacità di prevenzione e gestione delle emergenze di protezione civile. L'obiettivo è migliorare la resilienza territoriale di fronte a rischi meteo-idrogeologici, idraulici e incendi d'interfaccia. L'intervento prevede il rinnovo e l'ammodernamento di mezzi, attrezzature e tecnologie a supporto di azioni non strutturali di mitigazione del rischio. Tre le iniziative principali, integrate su scala intercomunale. Iniziativa 1: fornitura di 23 carrelli polifunzionali per interventi idraulici, antincendio, emergenze elettriche e supporto logistico. Ogni carrello è equipaggiato con motopompa, generatore, torrefaro a LED e accessori operativi. Iniziativa 2: acquisto di 5 pick-up 4x4 con modulo antincendio boschivo scaricabile, verricello, gancio traino e dotazioni per interventi rapidi in aree difficili. Iniziativa 3: creazione di una flotta di droni per monitoraggio ambientale, prevenzione incendi e rilievo danni post-evento. I droni permettono sorveglianza capillare, rilevamento precoce dei rischi e supporto in tempo reale alle operazioni. Le risorse saranno gestite in modo coordinato tra i comuni capofila e messe a disposizione di tutto il territorio. Il progetto integra mezzi tradizionali e soluzioni tecnologiche innovative. Garantisce tempi di intervento più rapidi e maggiore sicurezza per operatori e cittadini. Promuove la collaborazione tra enti locali e volontariato di protezione civile. Rafforza le strategie di prevenzione e la capacità di risposta alle emergenze. Contribuisce a una gestione sostenibile e condivisa delle risorse di protezione civile.	Comune di Alcamo	Intercomunale	2.4.5	061	1.093.022,99 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	- €	1.093.022,99 €	- €
BAL_5	Progetto per la realizzazione di un comparto sistematico per la raccolta differenziata selettiva con meccanismo premiante per i comportamenti ecosostenibili. BALESTRATE SOSTENIBILE.	Progetto per la realizzazione di un comparto sistematico per la raccolta differenziata selettiva con meccanismo premiante per i comportamenti ecosostenibili. BALESTRATE SOSTENIBILE. PROGETTO Come in oggetto, il Progetto per la realizzazione di un comparto sistematico per la raccolta differenziata selettiva con meccanismo premiante per i comportamenti ecosostenibili. BALESTRATE SOSTENIBILE, nasce al fine di ridurre l'impatto ambientale della gestione dei rifiuti attraverso la realizzazione di "poli sostenibili" di vicinato, disposti all'interno del territorio comunale di Balestrate (TP).	Comune di Balestrate	Balestrate	2.6.2	067	169.035,00 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	500,00 €	110.000,00 €	58.535,00 €

CALTAB_1	Intervento per il riuso dei materiali e l'ottimizzazione della raccolta differenziata attraverso l'acquisto di mezzi, contenitori e soluzioni informatizzate per la gestione dei rifiuti	Il progetto è finalizzato al miglioramento del sistema di gestione dei rifiuti urbani, con un forte orientamento verso la riduzione dei rifiuti a monte, il riuso dei materiali e il potenziamento della raccolta differenziata, in coerenza con i principi dell'economia circolare. La fornitura comprende l'acquisto di mezzi operativi e attrezzature tecniche, tra cui una pala compatta, compattatori scarrabili per rifiuti indifferenziati e frazione secca, container scarrabili per il conferimento di rifiuti organici e ingombranti, oltre a una dotazione significativa di cassonetti, bidoni carrellati, carrelli e roll container per il servizio urbano e domiciliare. Un ruolo centrale nel progetto è ricoperto dai dispositivi per la raccolta selettiva di rifiuti particolari (farmaci scaduti, pile esauste, indumenti usati), che permettono di ridurre la produzione di rifiuti non recuperabili e favorire il riutilizzo di beni ancora in buono stato, come nel caso degli indumenti. Il progetto introduce inoltre innovazioni tecnologiche come un sistema automatico per la distribuzione di sacchetti, un ecocompattatore per bottiglie in PET, un'ecoisola informatizzata per il conferimento degli ingombranti e un'ecoisola mobile informatizzata, strumenti fondamentali per responsabilizzare i cittadini, migliorare la tracciabilità dei conferimenti e incentivare comportamenti virtuosi. L'installazione di 25 isole di raccolta differenziata componibili e l'impiego di una <i>piattaforma meccanica aspirante</i> contribuiscono a mantenere il decoro urbano e a	Comune di Caltabellotta	Caltabellotta	2.6.2	067	500.000,00 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	500.000,00 €	- €	- €
SAL_3	Forniture CCR	Fornitura di attrezzature per il potenziamento ed adeguamento delle strutture dedicate alla raccolta differenziata presso il Centro Comunale di Raccolta sito in c.da Cuba – Salemi (TP)	Comune di Salemi	Salemi	2.6.2	067	400.000,00 €	Progetto di fattibilità tecnico economica	- €	50.000,00 €	150.000,00 €
BAL_4	Riqualificazione scaro di Balestrate	Lo scaro di Balestrate è un'area di circa 20 ettari che unisce la bellezza geologica-paesaggistica del Sistema delle Falesie Pleistoceniche, ricco di fossili, ai fondali marini antichissimi ricchi di habitat e specie di elevato interesse naturalistico. Mentre le falesie sono state già riconosciute Sito di Interesse Geologico l'area marina non gode di nessuna protezione ed è soggetta ad impatti antropiche che stanno danneggiare la biodiversità marina. I fondali sono un misto di habitat a Posidonia oceanica e di chiazze di ghiaia e sabbia dove si trovano specie protette dalla direttiva Habitat e dalle Convenzioni Internazionali sulla Biodiversità tra cui il dattero di mare, la nacchera di mare e la cernia bruna. Nell'area sono presenti le pozze di marea e ambienti idonei alla riproduzione e primo accrescimento (aree di nursery) di specie economicamente importanti come seppie ed i saraghi. Nell'area sono presenti anche specie aliene di interesse scientifico perché legate agli effetti di cambiamenti climatici. Gli interventi per rafforzare la protezione degli aspetti paesaggistici e della biodiversità includono l'eliminazione/riduzione degli impatti quali le sorgenti di torbidità e il divieto di qualsiasi fonte di prelievo delle risorse presenti nell'area. L'area è vocata ad attività turistiche e didattiche ed offrirà prospettive occupazionali soprattutto per i giovani. Il modello della ZTI Scaro di Balestrate è replicabile nelle altre aree del Golfo di Castellammare (secche di Trappeto, Castellammare, Terrasini) e contribuisce ad aumentare la connettività delle secche costiere di vitale importanza per le risorse marine del golfo.	Comune di Balestrate	Balestrate	2.7.2	079	650.000,00 €	Documento di indirizzo alla progettazione	- €	250.000,00 €	400.000,00 €
BAL_3	SCB ITS - Gestione Innovativa della Sicurezza Stradale e Mobilità Integrata	Relazione Progetto SCB ITS - Gestione Innovativa della Sicurezza Stradale e Mobilità Integrata Il presente progetto intende implementare un sistema avanzato di Intelligent Transport Systems (ITS) finalizzato a migliorare la sicurezza stradale e l'efficienza della mobilità urbana ed extraurbana, concentrandosi su due aree strategiche: il lungomare ovest e il centro storico. L'intervento si basa sull'utilizzo di sistemi automatizzati di rilevazione dei flussi di traffico, che permettono il monitoraggio in tempo reale dei volumi veicolari, delle velocità medie e delle condizioni di congestione. I dati saranno raccolti tramite sensori IoT, videocamere intelligenti e centraline multi-parametriche. Il progetto prevede l'integrazione tra le infrastrutture stradali e il sistema di trasporto pubblico, in particolare autobus e rete ferroviaria. In tal senso, saranno predisposte soluzioni di info-mobilità intermodale capaci di fornire informazioni sincronizzate agli utenti su orari, ritardi, disponibilità di mezzi e stime di percorrenza. Particolare attenzione sarà dedicata ai collegamenti verso i poli di attrazione turistico-culturale di Segesta, San Vito Lo Capo e Palermo, per facilitare gli spostamenti sia dei residenti sia dei visitatori.	Comune di Balestrate	Balestrate	3.2.4	094	161.549,54 €	Documento di Indirizzo alla Progettazione	500,00 €	100.000,00 €	61.049,54 €
SCI_2	Intervento area portuale Via Gale di Garaffe	L'intervento prevede la riqualificazione funzionale, digitale ed energetica di via Gale di Garaffe, asse viario strategico per l'accesso all'area portuale e al centro storico di Sciacca. L'obiettivo è migliorare la sicurezza stradale, la continuità della mobilità urbana e l'accessibilità intermodale, in coerenza con le finalità dell'Azione 3.2.5 del PR FESR Sicilia 2021-2027. L'intervento è finalizzato a valorizzare la funzione strategica di via Gale di Garaffe come snodo urbanoportuale e a garantire la fruibilità dell'area da parte di residenti, turisti e operatori economici, con un impatto positivo sulla qualità della mobilità urbana e sulla sostenibilità ambientale. Le opere comprenderanno: • Rifacimento della sede stradale con adeguamento della pavimentazione e dei sottoservizi; • Installazione di sistemi di illuminazione a basso consumo energetico; • Miglioramento dell'accessibilità pedonale e abbattimento delle barriere architettoniche; • Interventi di arredo urbano e digitalizzazione (es. sensori per smart mobility, pannelli informativi, videosorveglianza, demolizione parapetti in stato di degrado e realizzazione di ringhiere in continuità a quelle già esistenti, riqualificazione piazzetta); • Connessione con la piattaforma cartografica regionale SIRU, anche ai fini del monitoraggio e della pianificazione.	Comune di Sciacca	Sciacca	3.2.5	090	500.000,00 €	Documento di indirizzo alla progettazione		588.541,00 €	
MEN_1	Intervento per la promozione della mobilità dolce e sostenibile tra Menfi e la borgata di Porto Palo	L'intervento consiste nel miglioramento e valorizzazione funzionale e intermodale della pista ciclabile esistente, attraverso: • la realizzazione di un nodo intermodale con funzione di scambiatore di velocità bici/auto/TPL, comprensivo di: - area di sosta attrezzata e parcheggio bici; - stazione di ricarica per veicoli elettrici; - pannelli informativi e totem digitali su Menfi, i circuiti enogastronomici e le produzioni agroalimentari tipiche, i siti naturalistici e culturali, altre informazioni di pubblica utilità; • il miglioramento dell'accessibilità e della fruizione turistica lungo il tracciato ciclabile, mediante segnaletica direzionale, aree di sosta ombreggiate e punti di informazione in più lingue; • l'integrazione con le strategie regionali e nazionali in materia di mobilità sostenibile, sviluppo territoriale e valorizzazione turistica.	Comune di Menfi	Menfi	3.2.7	083	600.000,00 €	Progetto Esecutivo	- €	500.000,00 €	100.000,00 €
SAL_8	Collegamento tratta Castelvetro-Partanna Santa Ninfa-Salaparuta, per farne una unica Ciclovía del Belice aperta alla fruizione pubblica.	Collegamento tratta Castelvetro-Partanna-Santa Ninfa-Salaparuta, per farne una unica Ciclovía del Belice aperta alla fruizione pubblica.	Comune di Salemi	Salemi	3.2.7	0	1.000.000,00 €	Progetto di fattibilità tecnico economica	- €	150.000,00 €	350.000,00 €
ALC_1	MESSA IN SICUREZZA ED ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO DEI LOCALI ADIBITI A CUCINA E REFETTORIO PER LA PRODUZIONE DI PASTI PER LA MENSA SCOLASTICA	RIQUALIFICAZIONE MENSA SCOLASTICA ESISTENTE (MESSA IN SICUREZZA ED ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO DEI LOCALI ADIBITI A CUCINA E REFETTORIO PER LA PRODUZIONE DI PASTI PER LA MENSA SCOLASTICA)	Comune di Alcamo	Alcamo	4.2.1	122	570.000,00 €	Documento di Indirizzo alla Progettazione	100.000,00 €	150.000,00 €	320.000,00 €
ALC_2	Urban Sunrise - Cointà in Ascotto	URBAN SUNRISE – COMUNITÀ IN ASCOLTO è un progetto innovativo che risponde alle principali sfide degli spazi urbani degradati e/o fragili. Progettato per trasformare il modo in cui gli utenti percepiscono gli spazi condivisi, il progetto mira a rivoluzionare la percezione degli spazi urbani attraverso interventi sociali olistici, comprese azioni artistiche e culturali per aumentare il valore e l'attrattiva dei siti interessati. L'obiettivo del progetto è quello di trasformare le aree target in luoghi NON solo rinnovati fisicamente, ma anche percepiti come centri culturali e di socialità generativi. Questo approccio, che include prospettive dalla semiologia e dalla geografia urbana, mira a creare una nuova narrazione per gli spazi condivisi, rendendo così la rigenerazione urbana più efficiente e sostenibile.	Comune di Alcamo	Alcamo	4.6.1	127	353.100,00 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	150.000,00 €	203.100,00 €	- €
PARTA_2	Scuola Urrà Lab! Una scuola per le arti	Scuola Urrà Lab! Una scuola per le arti L'azione progettuale prevede di rivitalizzare lo stabile delle ex Cantine Rabito, di proprietà del Comune di Partanna, indicato come "Museo Urbano" con annesso giardino, ai fini di rigenerarlo come Scuola/laboratorio dedicata ai temi della creatività (teatro di narrazione, arti visive e street art, teatro circo). Il progetto si prefigge, pertanto, di realizzare una scuola del territorio per sviluppare il pensiero laterale e divergente delle giovani generazioni e per intervenire sulla loro formazione informale attraverso dinamiche creative, esplorative, attività di gioco, lettura, animazione, di educazione alla pratica circense, teatrale e performativa in maniera costante e continuativa.	Comune di Partanna	Partanna	4.6.1	127	300.000,00 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	54.000,00 €	132.000,00 €	114.000,00 €
POG_2	La Via della Bellezza e della Cultura	La proposta prende avvio dalla consapevolezza del valore delle risorse presenti nel territorio della Valle del Belice e che, se messe a sistema in una visione integrata e organica, possono concretamente avviare un processo di sviluppo e di crescita per le comunità e per il territorio. Tra le varie dinamiche e matrici attrattive si segnalano quelle paesaggistiche, archeologiche, artistiche, culturali, enogastronomiche e identitarie che, insieme alla storia vissuta dal comprensorio, costituiscono un vero e proprio unicum nell'ambito italiano. In risposta a questo fabbisogno di connessioni e relazioni integrate, il Progetto intende realizzare un percorso turistico unitario che connetta gli attrattori di Poggioreale, Salaparuta e Gibellina attraverso una riqualificazione dei siti interessati. In particolare, l'intervento mira a realizzare nuovi spazi e servizi per migliorare l'accessibilità e la fruibilità dei luoghi, come la creazione di infopoint, l'installazione di illuminazioni artistiche, l'organizzazione di manifestazioni culturali e multidisciplinari e la realizzazione di una pannellistica unitaria che identifichi visivamente l'itinerario. L'attuazione dell'intervento prevede una forte componente partecipativa attraverso la realizzazione di attività mirate al coinvolgimento delle comunità locali (percorsi formativi, workshop e laboratori di innovazione culturale, processi di sviluppo di conoscenze e competenze), che diventano poi i potenziali gestori degli spazi e dei servizi attivati dalla proposta, conferendo sostenibilità all'iniziativa. L'operazione si pone i seguenti obiettivi: • Connettere all'interno di un percorso turistico unitario gli attrattori di Poggioreale, Salaparuta e Gibellina; • Rivitalizzare i principali luoghi della cultura della Valle del Belice come i complessi monumentali di Poggioreale Antica, i ruderi di Salaparuta, il Cretto di Burri e le architetture ed opere contemporanee di Gibellina; • Coinvolgere attivamente le comunità all'interno di laboratori per l'innovazione culturale e la valorizzazione del patrimonio culturale materiale e immateriale; • Coinvolgere attivamente i giovani in processi di valorizzazione e fruizione del patrimonio culturale del territorio.	Comune di Poggioreale	Intercomunale (Poggioreale, Salaparuta e Gibellina)	4.6.1	165	899.800,00 €	Documento di indirizzo alla progettazione	35.200,00 €	304.765,00 €	259.455,00 €
SANV_1	Museo del Mare e della Subacquea	Museo del Mare e della Subacquea - Sebastiano Tusa è stato concepito in modo da interpretare il proprio compito in modo innovativo valorizzando il patrimonio archeologico della borgata di San Vito rappresentato da un Contenitore importante come il Torrizzo e il tesoro archeologico recuperato nei suoi fondali marini che, finalmente, troverà la sua degna collocazione.	Comune di San Vito Lo Capo	San Vito lo Capo	4.6.1	127	178.379,20 €	Progetto Esecutivo	- €	178.379,20 €	- €
SCI_4	"Ricami di Pietra e Luce - Merletti Incantati"	L'intervento si propone come modello replicabile di valorizzazione dei borghi storici mediante l'incontro tra tradizioni locali, tecnologie digitali e percorsi di inclusione attiva, in coerenza con le priorità trasversali dell'Unione Europea e della programmazione regionale 2021-2027. 1. Rigenerazione e riattivazione degli spazi pubblici Linee Guida per l'attuazione territoriale del PR Sicilia FESR 2021 - 2027 nei Sistemi Intercomunali di Rango Urbano e nelle Isole Minori Il progetto prevede il recupero e la rifunionalizzazione di aree e immobili comunali mediante azioni di pulizia, messa in sicurezza, rimozione di ostacoli e valorizzazione paesaggistica. Particolare attenzione è riservata alla realizzazione di interventi di accessibilità universale, con percorsi tattili-leggeri, rampe amovibili, elementi visivi e sonori a beneficio di persone con disabilità motorie o sensoriali. L'informazione e l'orientamento culturale saranno garantiti da una rete di pannelli multilingue dotati di QR code, collegati a contenuti digitali e audio-guide, favorendo la fruizione autonoma anche da parte di turisti stranieri. 2. Attivazione di spazi culturali e laboratori inclusivi Ciascun Comune realizzerà un hub culturale permanente in un palazzo storico, una piazza o un'area riqualificata, dove ospitare laboratori, mostre ed esperienze interattive. Il progetto fornisce un "Kit Merletti Incantati" - comprensivo di <i>piattaforma software</i> - <i>consenti di controllo luci e sensoristica</i> - <i>lasciato in</i>	Comune di Sciacca	Intercomunale (Sciacca, Caltabellotta, Menfi, Montevago, Sambuca di Sicilia, Santa Margherita Belice)	4.6.1	127	777.492,80 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	300.000,00 €	477.492,80 €	- €
BAL_2	Tempo di Mango	Il progetto "Tempo di Mango" nasce dall'esigenza di promuovere un modello di turismo esperienziale, responsabile e accessibile nel territorio di Balestrate, borgo marinaro ricco di risorse naturali, culturali e gastronomiche. La denominazione "Tempo di Mango" richiama simbolicamente il tempo lento e autentico delle esperienze vissute localmente, ma fa anche riferimento al frutto tropicale, sempre più coltivato in Sicilia occidentale, divenuto simbolo di integrazione, biodiversità e sostenibilità. Il progetto intende dunque creare un'offerta turistica che valorizzi le eccellenze locali e favorisca l'incontro autentico tra visitatori e comunità ospitante.	Comune di Balestrate	Balestrate	4.6.2	127; 166	230.000,00 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	500,00 €	150.000,00 €	149.500,00 €

POG_1	RigenerAzione Poggioreale	Rigenerazione Poggioreale Il Progetto intende avviare un programma di interventi integrati che vogliono sviluppare e promuovere i servizi turistici nel sito di Poggioreale Antica che, a partire dal 2026, sarà aperto e fruibile per i visitatori. Intende farlo attraverso un grande festival che coinvolgerà direttamente la comunità in iniziative, eventi e progetti che attivano processi di rigenerazione urbana i cui risultati puntano a creare spazi, beni e servizi turistici con particolare focus sui temi della sostenibilità e dell'esperienza. Intervento 1. Festival di arte partecipativa e rigenerativa e progetti innovativi per il turismo esperienziale e responsabile. Nel programma di iniziative saranno resi fruibili e visitabili alcuni assi viari, spazi e ruderi del Paese antico attraverso lavori e interventi creativi ideati e realizzati con il coinvolgimento diretto della comunità e nell'ambito di laboratori e residenze artistiche (installazioni, illuminazione, guerrilla gardening, placemaking, micro-interventi artistici e di recupero, ecc.). Il tutto mirato all'attivazione di spazi esperienziali in cui i turisti possono entrare in contatto direttamente con la memoria dei luoghi e con la vera cultura locale essendo espressione di una progettualità collettiva. Verranno poi organizzati e prodotti spettacoli, eventi e manifestazioni da realizzarsi direttamente nel centro antico integrando dibattiti e presentazioni sul ruolo dell'arte, dell'identità e della comunità per una rigenerazione responsabile trasformando i cittadini in performer e protagonisti. Intervento 2. Potenziamento della fruibilità del Centro Visite di Casa Agosta. Sarà potenziato il Centro Visite di Casa Agosta all'ingresso di Poggioreale Antica attraverso servizi per il miglioramento dell'esperienza di visita ed allestendo anche delle "vetrine per il territorio" esponendo prodotti tipici locali ed espressioni della tradizione identitaria e culturale. Sarà inoltre potenziata l'accessibilità inserendo supporti braille e attuando strategie inclusive. Intervento 3. Potenziamento dei servizi per il turismo sostenibile. Saranno fornite delle e-bike per promuovere il turismo sostenibile e la mobilità dolce, direttamente Poggioreale Antica e Nuova grazie a mezzi green. Nell'ambito dei laboratori partecipativi la comunità sarà stimolata a progettare servizi, esperienze ed attività secondo forme di turismo responsabile. Intervento 4. Comunicazione integrata. Partendo dalla costruzione di un vero e proprio "prodotto turistico" per i target connessi alla sostenibilità e	Comune di Poggioreale	Poggioreale	4.6.2	127; 166	599.420,00 €	Documento di indirizzo alla progettazione	53.446,67 €	334.156,67 €	512.196,66 €
SAL_1	Salemi Ceramics	Svolgimento turismo esperienziale basato su diverse attività e sulla conoscenza diretta del luogo	Comune di Salemi	Salemi	4.6.2	165	250.000,00 €	Progetto di fattibilità tecnico economica	- €	50.000,00 €	50.000,00 €
SCI_5	La Valle dei Sensi – Comunità che accolgono, territori che raccontano	Progetto intercomunale "Valle dei Sensi" Il progetto "Valle dei Sensi", promosso dai Comuni di Sciacca, Menfi, Poggioreale, Sambuca di Sicilia, Santa Margherita Belice, Caltabellotta e Montevago, si candida alla misura Azione 4.6.2 del PR FESR Sicilia 2021-2027 (turismo esperienziale e responsabile). Intende promuovere un turismo basato sui sensi e sulle esperienze autentiche, in linea con gli indirizzi regionali di sviluppo sostenibile Obiettivi generali e specifici Valorizzazione culturale del patrimonio locale (storico, artistico, artigianale, enogastronomico, folkloristico) come risorsa di sviluppo sostenibile Inclusione sociale e partecipazione attiva delle comunità (coinvolgendo scuole, giovani e categorie fragili) per rafforzare coesione e identità. Turismo sostenibile: promuovere pratiche rispettose dell'ambiente e del patrimonio, con infrastrutture leggere. Formazione di operatori locali (guide, artigiani, volontari) per elevare la qualità dei servizi. Destagionalizzazione e diversificazione dell'offerta turistica, secondo gli obiettivi regionali di "rafforzamento del segmento esperienziale" e contrasto allo spopolamento dei borghi	Comune di Sciacca	Intercomunale (Sciacca, Caltabellotta, Menfi, Montevago, Sambuca di Sicilia, Santa Margherita Belice)	4.6.2	165	950.000,00 €	Livello unico di progettazione (Art. 41 del D.lgs. n. 36/2023)	300.000,00 €	650.000,00 €	- €